



RoboShare

ROBOTAXI · RWA

WHITEPAPER · 白皮书

# RoboShare

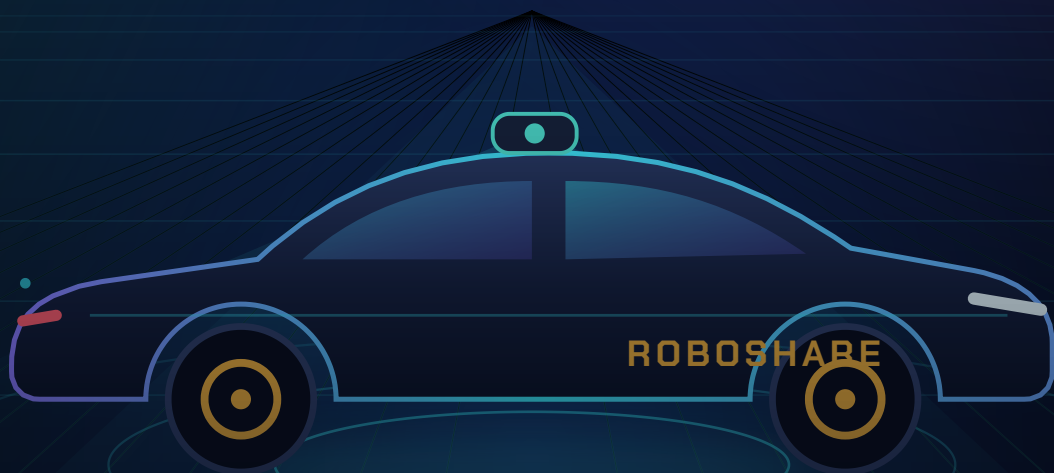
按份参与自动驾驶网约车的运营收益。  
USDT 结算，规则写在合约里，账目链上可查。

一辆车 = 100 份

USDT (BEP20) 认购与分配

BNB Smart Chain

2/3 多签治理



版本 **0.2 草案**  
2026 年 10 月

本文件为草案，仅用于介绍项目设计，不构成任何证券或投资的要约或邀约。正式募集前须经律师审阅。

# 目录

RoboShare 把单辆 Robotaxi 车辆的运营利润拆成 100 份，按份发行、按期分配。以下是它的运作方式。

|    |                |                   |
|----|----------------|-------------------|
| 01 | 一辆车，一个项目，100 份 | 每辆车独立成项目，按份认购     |
| 02 | 让车辆收益变得可参与、可核对 | 门槛、透明度与分配效率       |
| 03 | 从认购到领取收益       | 四步参与流程            |
| 04 | 你持有的是什么        | 份额代表的权利与法律结构      |
| 05 | 发行规则           | 总量、价格、成团与托管       |
| 06 | 收益如何计算         | 可分配利润、分成档位与示例     |
| 07 | 转让市场           | 提前退出的方式           |
| 08 | 规则写在合约里        | 证据上链、权限分离与资产自管    |
| 09 | 技术架构           | BNB Chain 合约与链下服务 |
| 10 | 合规与身份审核        | 当前状态与正式募集的前提      |
| 11 | 路线图            | 已完成、进行中与上线条件      |
| 12 | 投资前请了解         | 主要风险摘要            |
| 13 | 重要声明           | 本文件的性质与限制         |

# 一辆车，一个项目，100 份

RoboShare 是在 BNB Smart Chain 上发行和管理 Robotaxi 车辆收益份额的平台。每辆车是一个独立项目，发行 100 份；投资者用 USDT 按份认购，按持有份数分享该车经审核的可分配利润。

**100 份**

每个项目的份额总数，写死在合约里，不能增发

**USDT**

认购、退款、分配全部使用 BEP20 USDT

**0 管理费**

平台只按档位从利润中分成，不另收费用

**2/3**

多签管理全部合约，每项管理操作需 3 人中 2 人签名

平台的核心是透明：谁持有多少份、每期报告了什么、由谁批准、分了多少钱，都通过链上交易和文件哈希相互关联，任何人都能核对。

份额放在投资者自己的钱包里，平台无法转走；分配规则在部署时写入合约，之后不能随意修改。

# 让车辆收益变得可参与、可核对

一辆投入运营的 Robotaxi 会持续产生收入，但普通人很难参与：

**门槛高**

每辆车都要单独搭建法律结构，个人很难按小份额参与单一车辆。

**账目不透明**

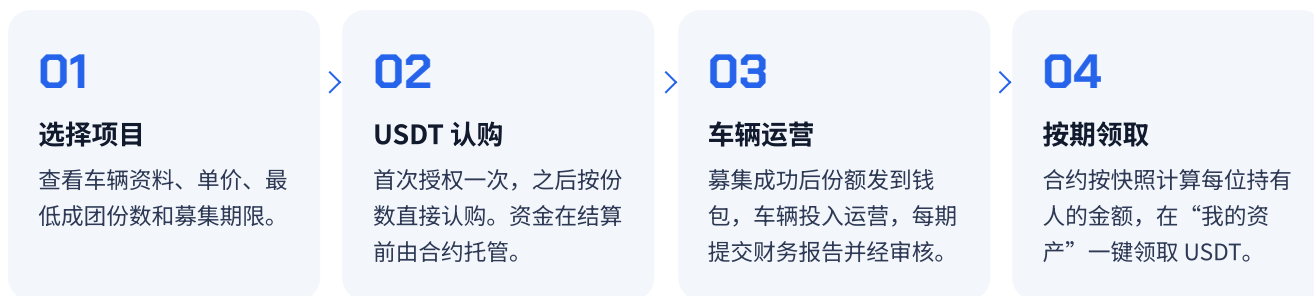
投资者很少能看到报告数字背后的证据，也无从核对。

**分配靠人工**

收益计算和发放依赖人工，周期长，容易出错。

RoboShare 的做法是：每辆车独立核算，按份发行；运营报告经审核后记录在链上；分配金额由合约计算，投资者自己领取。

## 从认购到领取收益



## 你持有的是什么

一份份额代表按已发行份数比例，分享该项目可分配利润的合同性经济权利。具体以每个项目的权益文件（Rights Document）为准。



- ✓ 卖满 100 份时，1 份 = 可分配利润的 1%；只卖出 80 份时，1 份 = 1/80（1.25%）。
- ✓ 份额**不是**车辆所有权，也不是运营方的股份，不对其他项目享有权利。
- ✓ 一个项目、一辆车、一个发行主体、一种代币，各项目在结构上相互隔离。

# 发行规则

| 项目     | 规则                               |
|--------|----------------------------------|
| 总量     | 每个项目 100 份，合约强制上限，不可增发；份额为整数     |
| 价格     | 每次募集启动前设定固定单价，以 USDT 计           |
| 最低成团份数 | 启动前设定（1-100 份）；截止时达到即成功，否则全额退款   |
| 每个钱包   | 默认不限制单个钱包的认购份数，可一直买到售完           |
| 资金托管   | 认购款在结算前由募集合约托管，任何角色都不能挪用         |
| 铸造     | 仅在结算时发给仍具备投资资格的认购人；只有该项目的募集合约能铸造 |
| 未售份额   | 永不发行，不追加募集；收益按实际发行份数分配           |

## 募集结果只有两种



### 达到最低份数：成功

募集截止时售出份数达到项目事先设定的最低成团份数，即结算。份额发给认购人，募集款进入发行人金库。未售出的份额永不发行。



### 未达到：全额退款

售出份数不足最低成团份数，募集取消，所有认购人的 USDT 可全额退回。

# 收益如何计算

每个报告期，运营方提交财务报告，经审核人批准后记录在链上。可分配利润按以下方式确定：



可分配利润为零或为负的期间，不分配，平台分成也为零。

## 平台分成档位：持有越多，比例越低

平台不收管理费，只从每位持有人分到的金额中按持有份数分成。档位在项目部署时固定，之后的调整只适用于新项目。

| 同一项目持有份数 | 平台分成              | 投资者到手 |
|----------|-------------------|-------|
| 1-4 份    | <div></div> 20%   | 80%   |
| 5-9 份    | <div></div> 17.5% | 82.5% |
| 10-19 份  | <div></div> 15%   | 85%   |
| 20-49 份  | <div></div> 12.5% | 87.5% |
| 50-100 份 | <div></div> 10%   | 90%   |

## 计算示例 仅用于说明

假设某期可分配利润 D = 10 000 USDT，已发行 100 份：

| 持有人 | 份数  | 按份额分到  | 档位    | 平台分成  | 到手      |
|-----|-----|--------|-------|-------|---------|
| A   | 50  | 5 000  | 10%   | 500   | 4 500   |
| B   | 25  | 2 500  | 12.5% | 312.5 | 2 187.5 |
| C   | 10  | 1 000  | 15%   | 150   | 850     |
| D   | 9   | 900    | 17.5% | 157.5 | 742.5   |
| E   | 4   | 400    | 20%   | 80    | 320     |
| F   | 2   | 200    | 20%   | 40    | 160     |
| 合计  | 100 | 10 000 |       | 1 240 | 8 760   |

示例数字不代表任何项目的预期收益。产品中出现的预测一律标注为“预测”，并与“实际”数字分开展示。

## 分配与领取

- ✓ 每期在报告期末做持有快照，合约按快照计算每位持有人的金额。
- ✓ 持有人自己领取（运营方也可代为发起，资金仍直接到持有人钱包）。
- ✓ 未领取的金额一直保留，可随时领取，永远不会转给运营方。
- ✓ 计算取整产生的零头结转到下一期，取整偏向投资者。

邀请奖励（如开启）只从平台分成中支付，不影响被邀请人的认购价格、份额、档位或收益。该功能默认关闭，开启前须完成法律审查。

## 07 · 转让与退出

# 转让市场

想提前退出的投资者，可以在平台的链上转让市场挂单出售份额，由其他合格投资者用 USDT 买下。



### 一笔交易完成

买家付 USDT、卖家交份额在同一笔链上交易中完成，可部分成交。



### 不托管、不收费

市场合约从不持有资金或份额，转让不收手续费，价格由卖家自定。



### 只在合格钱包间

买家须具备投资资格，项目须处于可转让状态，规则由份额合约强制执行。

平台可以像普通买家一样买入挂单，但没有回购义务，不保证价格、时间或成交。份额应视为低流动性资产。

## 规则写在合约里



### 证据，而不是声称

购车、保险、运营等文件经哈希后记录在链上。哈希能证明文件没被改过，并不证明文件本身真实，因此每项变更都由具名角色签署证明。



### 双人规则

财务报告、分配批次和项目核验都由运营方提交、审核人批准，同一把密钥不能兼任两者。



### 多签治理

所有合约的管理权由 2/3 多签持有：任何管理操作都要 3 位签名人中至少 2 位签名才能执行，一个人无法单独改动。部署账户不保留任何权限。



### 权限有边界

任何角色都不能超过上限铸造份额、挪用托管资金、改写记录，也不能转走投资者的份额。



### 紧急暂停

出现安全事件时，独立的暂停角色可以暂停合约；解除暂停必须经过治理。



### 资产自管

份额和收益都在投资者自己的钱包里。平台不提供私钥找回，也没有强制转移功能。

合约基于 OpenZeppelin 编写，部署后不可升级；分档费率、分配算法在部署时固定。

## 技术架构



运营数据通过人工录入并经审核的报告流程进入系统，不依赖任何车辆厂商的数据接口。投资者资金不会被自动存入任何 DeFi 协议。

# 合规与身份审核

使用限制转让代币或特定法律实体，本身并不能让平台合规。募集、转让、托管、税务和数据保护义务取决于所在司法管辖区和份额的法律定性，必须在任何公开募集之前由律师确定。

**当前状态：**平台尚未接入第三方 KYC/AML 服务，投资资格暂由运营人员人工设置，仅用于测试和内部演示。接入真实身份审核是公开募集和主网上线的前提。

# 路线图



# 投资前请了解

你可能损失部分或全部投资。认购前请阅读项目的权益文件、募集条款和网站上的“投资须知”。

## 收益不作保证

分配取决于扣除成本、储备和分成后的实际利润，没有利润的期间不分配。

## 运营方与发行人

报告由运营方提交、审核人批准，除另有标注外未经独立审计。

## 智能合约与区块链

合约可能存在缺陷；网络拥堵、钱包故障或钓鱼网站。

## 稳定币

USDT 由第三方发行，可能脱锚或被冻结；授权额度请只在官方网站操作，可随时撤销。

## 车辆与运营

事故、停运、维护、折旧、保险，以及第三方自动驾驶与网约车平台的变化。

## 流动性

转让需要有合格买家，可能无法按期望价格或时间卖出。

## 私钥

私钥丢失将永久失去份额和收益，任何人都无法找回。

## 监管与税务

相关法律可能变化并限制或终止项目；纳税义务由投资者自行承担。

# 重要声明

本白皮书为草案，仅用于介绍 RoboShare 的产品设计，不构成出售或购买任何证券、投资产品的要约或邀约，也不构成投资、法律或税务建议。目前没有面向公众的募集。

本文不声明任何汽车厂商或自动驾驶平台的合作关系、已获批的运营地点、车辆价格、历史回报、保证收益或监管批准。文中费率档位为拟议业务规则，示例数字仅用于说明计算方式。

具体权利以每个项目的权益文件和募集条款为准；如有不一致，以上述文件为准。本文的非中文版本为翻译件，以中文版为准。



## 透明，从第一份开始。

RoboShare 把每辆车的发行、报告和分配都放在链上，让每位持有人都能自己核对。

ROBOSHARE · BNB SMART CHAIN · USDT

草案 v0.2 · 2026 年 10 月 · 待法律审阅 · 不构成要约

